Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 01:17

Link do produktu: http://dobramy.pl/pilot-do-bram-dea-gtx2-2-kanalowy-433-92-mhz-rolling-code-bialy-p-117.html



Pilot do bram DEA GTX2 | 2-kanałowy | 433,92 MHz | Rolling Code | Biały

Cena	**89,90 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**

Opis produktu

Pilot DEA GTX2 – wygodne i bezpieczne sterowanie automatyką bram

DEA GTX2 to oryginalny 2-kanałowy pilot zdalnego sterowania przeznaczony do obsługi automatyki bram DEA. Pracuje na częstotliwości **433,92 MHz** i umożliwia sterowanie dwoma niezależnymi urządzeniami lub funkcjami za pomocą jednego pilota. Dzięki nowoczesnemu systemowi kodowania zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa oraz niezawodną transmisję sygnału.

Najważniejsze zalety

- Oryginalny pilot DEA GTX2
- 2 niezależne kanały sterowania
- Częstotliwość pracy **433,92 MHz**
- Obsługa dwóch urządzeń lub funkcji jednym pilotem
- Trzy systemy kodowania:
  - **HCS Rolling Code**
  - **DIP Switch**
  - **D.A.R.T. (DEA Advanced Rolling Transmission)**
- Ergonomiczna, kompaktowa obudowa
- Bezpieczna transmisja odporna na kopiowanie
- Szybkie programowanie z kompatybilnymi odbiornikami DEA.

Dane techniczne

- Model: **DEA GTX2**
- Liczba kanałów: **2**
- Częstotliwość pracy: **433,92 MHz**
- Kodowanie:
  - HCS Rolling Code
  - DIP Switch
  - D.A.R.T.
- Kolor: **biały**
- Pilot seryjny (serializowany).

Zastosowanie

Pilot DEA GTX2 przeznaczony jest do sterowania:

- napędami do bram przesuwnych,
- napędami do bram skrzydłowych,
- napędami do bram garażowych,
- innymi urządzeniami automatyki DEA wyposażonymi w kompatybilny odbiornik radiowy.

Dwa przyciski umożliwiają wygodne sterowanie dwoma napędami lub dwiema funkcjami z jednego pilota.

Bezpieczna transmisja

DEA GTX2 wykorzystuje technologię **D.A.R.T. (DEA Advanced Rolling Transmission)** oraz **HCS Rolling Code**, dzięki czemu kod transmisji jest dynamicznie zmieniany. Rozwiązanie to skutecznie zabezpiecza system przed nieautoryzowanym skopiowaniem sygnału i zwiększa bezpieczeństwo codziennego użytkowania.